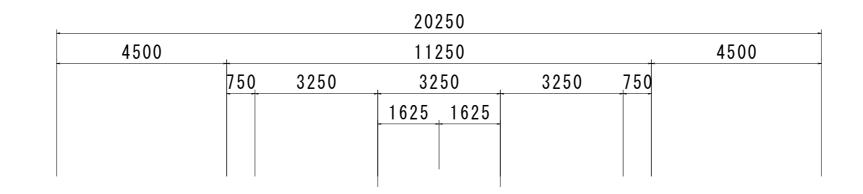
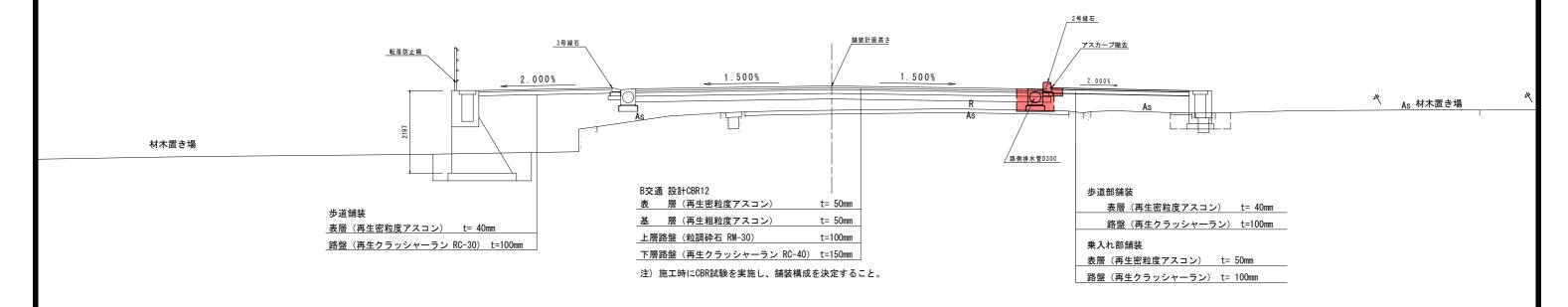


標準横断図 S=1:50

NO.5付近





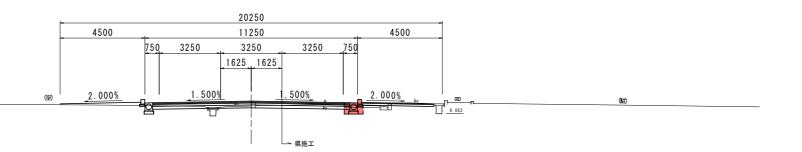
生体型针网

| <u>実施設計図面</u> | | | | | | | |
|---------------|-----------------------|----|----|-------|------|-------|----|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦 工事(担い手確保 | | 阿南 | ī · - | 下大野 | 道路 | 改良 |
| 路線名等 | 阿南勝浦線 阿南市下大野町渡り上り | | | | | | |
| 工事箇所 | | | | | | | |
| 図面名 | 標準断面図 | | | | | | |
| 縮尺 | S=1/50 | 図i | 面番 | 号 | 3 | / | 11 |
| 会社名 | | | | | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | 県民 | 局 | 県: | 上整備台 | ß (阿言 | 朝) |

横 断 図 (その1)

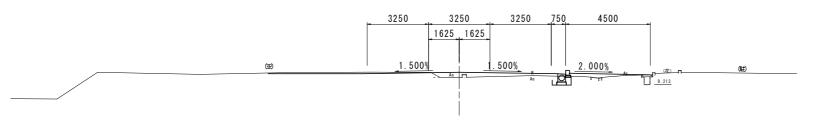
S=1:100

NO. 1



DL=0.000

NO. 0



| | 名 | 称 | 左 | 側 | 右側 |
|-----------|---------|-----------|---|---|-----|
| | | B < 1.0 | | | 0.1 |
| | 路床 | 1.0≦B<2.5 | | | |
| | M W | 2.5≦B<4.0 | | | |
| 盛土 | | 4.0≦B | | | |
| | | B<1.0 | | | |
| | 路体 | 1.0≦B<2.5 | | | |
| | 44 121 | 2.5≦B<4.0 | | | |
| | | 4.0≦B | | | |
| 掘削 | オーブンカット | 土 砂 | | | |
| コンクリート取壊し | | | | | |
| アスファル | ノト取壊し | t = 5 0 | | | |
| アスファル | ノト取壊し | t = 1 0 0 | | | 1.0 |

擁壁工 作業土工

| <i>m</i> _ | 11- 11- | - | | | | |
|--|---------|--------------------------|---|---|---|---|
| | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 床 掘 | В | 土 砂 | | | | |
| 埋戻し | C | $1 \le W_1 < 4, W_2 < 1$ | | | | |
| | D | $W_1 < 1, W_2 < 1$ | | | | |
| 基面 | 整 正 | + 80 | | | | |

排水工 作業土工

| 17F / 1 - | IF * _ | _ | | |
|-----------|--------|--------------------------|-----|-----|
| | 名 | 称 | 左 側 | 右 側 |
| 床 掘 | В | 土 砂 | | 0.4 |
| 埋戻し | C | $1 \le W_1 < 4, W_2 < 1$ | | - |
| | D | $W_1 < 1, W_2 < 1$ | | 0.1 |
| 基面 | 整正 | 土 砂 | | 0.8 |

| 113 5 | <u> </u> | | | | | | | | | |
|-------|----------|---|---|---|--------|-------|---|---|----|------|
| | | | ź | 3 | 称 | | 左 | 側 | 右 | 側 |
| | 歩 | 道 | 舗 | 装 | 表層4 | 10 | | | 3. | . 80 |
| | 亩 | 消 | 结 | 娤 | 表層50.非 | t Ø50 | | | 3 | 60 |

| N0.0 , 1 | NO.1 実施 | 起設計図面 | | | | | |
|------------|------------------------|-------------|-------|--|--|--|--|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦 工事(担い手確保を | i線 阿南・下大野型) | 道路改良 | | | | |
| 路線名等 | | 阿南勝浦線 | | | | | |
| 工事箇所 | 阿南市下大野町渡り上り | | | | | | |
| 図面名 | ŧ | 黄断図(その1) | | | | | |
| 縮尺 | S=1/100 | 図面番号 4 | / 11 | | | | |
| 会社名 | | | | | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | 引果民局 県土整備 | 部(阿南) | | | | |

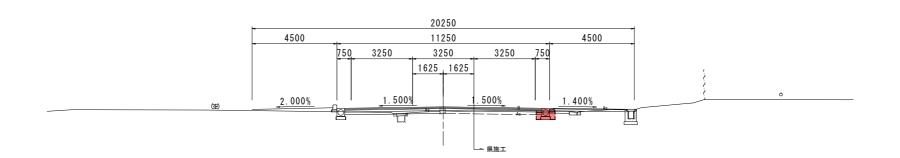
DL=0.000

横 断 図(その2)

S=1:100

MO. 2

GH=9. 524
FH=9. 576



道路土工

| 表 株 左 側 右 側 B は 1.0 0.1 1.0 ≤ B < 2.5 2.5 ≤ B < 4.0 4.0 ≤ B 8 < 1.0 5 B < 4.0 4 0.0 ≤ B 5 < 1.0 ≤ B < 4.0 4 0.0 ≤ B < 4.0 ≤ B < | Æ M - | | | | EM | | | | | | |
|--|-------------------|-----------|----------|-----------|----|---|-----|--|--|--|--|
| 磨 床 1.0≦B<2.5 2.5 2.5 B<4.0 4.0≦B B<1.0 B<1.0 B<1.0 B<1.0 B<1.0 C<1.0 B<2.5 2.5 B<4.0 0 4.0 B<1.0 B | | 名 | | 称 | 左 | 側 | 右 側 | | | | |
| 磨 は 2.5≦8<4.0 4.0≤8 8 8<1.0 1.0 1.0≤8 2.5 5 2.5≦8<4.0 4.0≤8 2.5 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 1.0 | | | | B<1.0 | | | 0.1 | | | | |
| 要 ± (2.5≦B<4.0 4.0≦B B<1.0 B<2.5 2.5≦B<4.0 4.0≦B 提 削 (2-7)カット 上 砂 コンクリート取壊し アスファルト取壊し t = 5 0 | | 9枚 | # | 1.0≦B<2.5 | | | | | | | |
| 盛 土 路 体 1.0≦B 2.5≤B 4.0≦B 4.0≦B 3ンクリート取壊し 7スファルト取壊し 1 = 5 0 | | FII | 14 | 2.5≦B<4.0 | | | | | | | |
| 路 体 1.0≦B < 2.5 2.5≦B < 4.0 4.0≦B 北 削 t-フカカナ 土 砂 コンクリート取壊し ナ 5 0 | | | | 4.0≦B | | | | | | | |
| 路 体 2.5≦8<4.0 4.0≤8 想 | 盛土 | | 路 体 | B<1.0 | | | | | | | |
| # | | p4z | | 1.0≦B<2.5 | | | | | | | |
| 据 削 #-フ-カォット 土 砂 コンクリート取壊し アスファルト取壊し t = 5 0 | | PH | | 2.5≦B<4.0 | | | | | | | |
| コンクリート取壊し アスファルト取壊し t = 5 0 | | | | 4.0≦B | | | | | | | |
| アスファルト取壊し t = 5 0 | 掘削 | オーブン | シカット | 土 砂 | | | | | | | |
| 77777777440 | | コンクリート取壊し | | | | | | | | | |
| アスファルト取壊し t = 1 0 0 1.7 | アスファルト取壊し t = 5 0 | | | | | | | | | | |
| | アスファ | ルト取場 | ŧι | t = 1 0 0 | | | 1.7 | | | | |

擁壁工 作業土工

| ᇩᆂᅩ | IF 74 - | . — | | | | |
|-----|---------|--------------------------------------|---|---|---|---|
| | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 床 掘 | В | 土 砂 | | | | |
| 埋戻し | C | $1 \le W_1 < 4, W_2 < 1$ | | | | |
| | D | W ₁ <1, W ₂ <1 | | | | |
| 基面 | 整正 | 土 砂 | | | | |

排水工 作業土工

| | 名 | 称 | 左 側 | 右 側 |
|-----|----|--------------------------|-----|-----|
| 床 掘 | В | 土 砂 | | 0.4 |
| 埋戻し | C | $1 \le W_1 < 4, W_2 < 1$ | | - |
| | D | $W_1 < 1, W_2 < 1$ | | 0.1 |
| 基面 | 整正 | 土 砂 | | 0.8 |

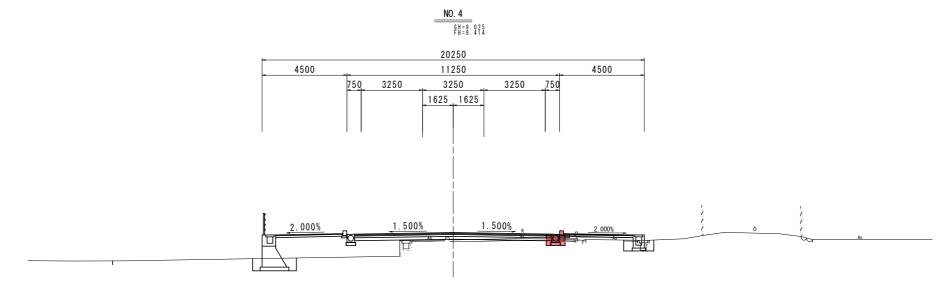
舖 装工

| m 衣 工 | | | | | | | | |
|---------|------------------|---|---|----|----|--|--|--|
| 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 | | | |
| 歩 道 舗 装 | 表層50 | | | 3. | 80 | | | |
| 亩 道 结 生 | * EE CO. # EE CO | | | 2 | 60 | | | |

| NO. 2 | 実施設計 | 図面 | | | | | |
|-------|-------------|--------------------------------------|-------|--|--|--|--|
| 工事名 | | R6阿土 阿南勝浦線 阿南・下大野 道路改良 工事(担い手確保型) | | | | | |
| 路線名等 | | 阿南勝浦線 | | | | | |
| 工事箇所 | 阿南市下大野町渡り上り | | | | | | |
| 図面名 | † | 横断図(その2) | | | | | |
| 縮尺 | S=1/100 | 図面番号 5 | / 11 | | | | |
| 会社名 | | | | | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | :県民局 県土整備: | 部(阿南) | | | | |



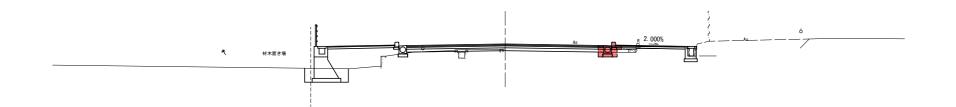
S=1:100



NO. 3

DL=0.000

| 4500 | | | 20250 11250 | | | 4500 |
|------|-----|------|----------------|------|-----|------|
| 4300 | 750 | 3250 | 3250 | 3250 | 750 | 4300 |
| | 750 | 3230 | + + | 3230 | 750 | |
| | | | 1625 1625 | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |



DL=0.000

道路土工

| 足以工工 | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----|-----|--|
| | 名 | 称 | 左 側 | 右側 | |
| | | B < 2.5 | | 0.1 | |
| | 路床 | 2.5≦B<4.0 | | | |
| 盛土 | | 4.0≦B | | | |
| | | B < 2.5 | | | |
| | 路体 | 2.5≦B<4.0 | | | |
| | | 4.0≦B | | | |
| 掘削 | オーブンカット | 土 砂 | | | |
| | ンクリー | ト取壊し | | | |
| アスファル | I To it I | t=50 | | | |
| 1 / / / / / | 「収壊し | t=100 | | 1.2 | |

| ルエエ | IF A T | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|---|---|---|---|
| | 名 | 称 | | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 床 掘 | В | ± | 砂 | | | | |
| | 最大埋戻 | 幅1m以」 | 上4m未満 | | | | |
| 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1ma | k 満 | | | | |
| 基 面 | 整 正 | ± | 砂 | | | | |

排水工 作業土工

| | 名 | 称 | | 左 | 側 | 右 | 側 |
|--------|------|-------|------|---|---|---|-----|
| 床 掘 | В | ± | 砂 | | | | 0.5 |
| .m — . | 最大埋戻 | 幅1m以上 | 4m未満 | | | | |
| 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1mオ | 満 | | | | 0.1 |
| 基面 | 整正 | + | #b | | | | 0.8 |

| 端 衣 丄 | | | | | |
|---------|-----------|---|---|---|----|
| 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 歩 道 舗 装 | 表層40 | | | | |
| 亩 诺 结 生 | 表層50.其層50 | | | 0 | 30 |

道路土工

| 但以工工 | | | | | | | | |
|-----------|---------|-----------|-----|-----|--|--|--|--|
| | 名 | 称 | 左 側 | 右側 | | | | |
| | | B < 2.5 | | 0.1 | | | | |
| | 路床 | 2.5≦B<4.0 | | | | | | |
| 盛土 | | 4.0≦B | | | | | | |
| | | B < 2.5 | | | | | | |
| | 路体 | 2.5≦B<4.0 | | | | | | |
| | | 4.0≦B | | | | | | |
| 掘削 | オープンカット | 土 砂 | | | | | | |
| | コンクリー | | | | | | | |
| アスファルト取壊し | | t=50 | | | | | | |
| , , , , , | /ルト収壊し | t=100 | | 1.2 | | | | |

擁壁工 作業土工

| | 名 | 称 | | 左 | 側 | 右 | 側 |
|--------|------|-------|-------|---|---|---|---|
| 床 掘 | В | ± | 砂 | | | | |
| 4m = 1 | 最大埋戻 | 幅1m以」 | 上4m未満 | | | | |
| 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1ma | 未満 | | | | |
| 其而 | 整正 | + | ₽b | | | | |

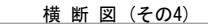
排水工 作業土工

| ı | | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 側 |
|---|--------|------|-----------|---|---|-----|
| ı | 床 掘 | В | 土 砂 | | | 0.5 |
| ı | im = . | 最大埋戻 | 幅1m以上4m未満 | | | |
| ı | 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1m未満 | | | 0.1 |
| l | 基面 | 整正 | 土 砂 | | | 0.8 |

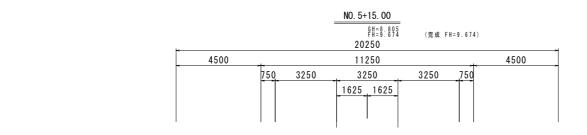
|--|

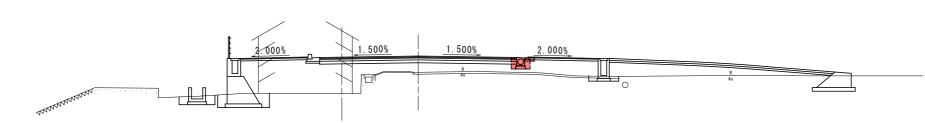
| III 1X — | | | | | |
|----------|-----------|---|---|---|----|
| 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 歩 道 舗 装 | 表層40 | | | | |
| 車 道 舗 装 | 表層50.基層50 | | | 0 | 30 |

| 10.3 , 1 | NO.4 実施設 | 計図面 | | | | | |
|----------|-----------------------|----------|------|------|----|--|--|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦 工事(担い手確保 | | 下大野 | 道路 | 改良 | | |
| 路線名等 | 阿南勝浦線 | | | | | | |
| 工事箇所 | 阿南市下大野町渡り上り | | | | | | |
| 図面名 | ŧ | 横断図(その3) | | | | | |
| 縮尺 | S=1/100 | 図面番号 | 6 | / | 11 | | |
| 会社名 | | | | | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | 県民局 県 | 土整備部 | 形(阿南 | 有) | | |

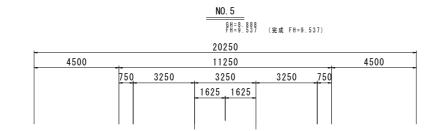


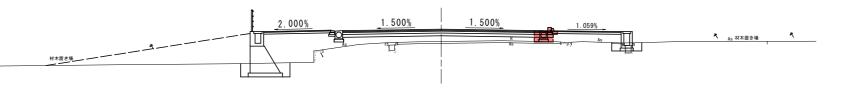
S=1:100





DL=0.000





DL=0.000

道路土工

| | 名 | 称 | 左 側 | 右側 |
|-------------|-----------|-----------|-----|-----|
| | | B < 2.5 | | 0.1 |
| | 路床 | 2.5≦B<4.0 | | |
| 盛土 | | 4.0≦B | | |
| | | B < 2.5 | | |
| | 路体 | 2.5≦B<4.0 | | |
| | | 4.0≦B | | |
| 掘削 | オーブンカット | 土 砂 | | |
| ٦ | ンクリー | ト取壊し | | |
| アスファル | L Rodd: I | t=50 | | 0.3 |
| 1 / / / / / | 「取板し | t=100 | | 0.9 |

壁工 作業土工

| 雅 堂 丄 | TF 未 丄 | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|---|---|---|---|
| | 名 | 称 | | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 床 掘 | В | ± | 砂 | | | | |
| | 最大埋戻 | 幅1m以」 | 上4m未満 | | | | |
| 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1m2 | ト満 | | | | |
| 基面 | 整正 | ± | 砂 | | | | |

排水工 作業土工

| | 13/ 13/ | 1F / - | _ | | | | |
|---|---------------------|--------|-----------|---|---|---|------|
| ı | | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| ı | 床 掘 | В | 土 砂 | | | (| 0.5 |
| ı | — . | 最大埋戻 | 幅1m以上4m未満 | | | | |
| ı | 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1m未満 | | | (|). 1 |
| I | 基面 | 整正 | + &b | | | (|). 8 |

舗装工

| m 4X 土 | | | | | | |
|--------|----|-----------|---|---|----|----|
| | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| 歩 道 | 舗装 | 表層40 | | | 0. | 30 |
| 車道 | 舗装 | 表層50.基層50 | | | 0. | 30 |

道路土工

| 担陷工工 | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----|-----|--|
| | 名 | 称 | 左 側 | 右 側 | |
| | | B < 2.5 | | 0.1 | |
| | 路床 | 2.5≦B<4.0 | | | |
| 盛土 | | 4.0≦B | | | |
| | | B < 2.5 | | | |
| | 路体 | 2.5≦B<4.0 | | | |
| | | 4.0≦B | | | |
| 掘削 | オープンカット | 土 砂 | | | |
| ٦ | ンクリー | ト取壊し | | | |
| アスファル | I To it I | t=50 | | 0.3 | |
| 1 1 7 7 7 1 | 「収壊し | t=100 | | 0.9 | |

擁壁工 作業土工

| | 名 | 称 | 左 | 側 | 右 | ŧ |
|--------|------|-----------|---|---|---|---|
| 床 掘 | В | 土 砂 | | | | |
| 4m = 1 | 最大埋戻 | 幅1m以上4m未満 | | | | |
| 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1m未満 | | | | |
| 其而 | 整正 | + 8b | | | | |

排水工 作業土工

| ı | | 名 | 称 | 左 側 | 右側 |
|---|--------|------|-----------|-----|-----|
| ı | 床 掘 | В | 土 砂 | | 0.5 |
| ı | ım — . | 最大埋戻 | 幅1m以上4m未満 | | |
| ı | 埋戻し | 最大埋 | 戻幅1m未満 | | 0.1 |
| l | 基正 | 整正 | 土 砂 | | 0.8 |

舗装工

| HIII | 20 | _ | | | | | | | |
|------|----|---|---|---|-----------|---|---|----|----|
| | | | ź | 3 | 称 | 左 | 側 | 右 | 側 |
| Т | 步 | 道 | 舗 | 装 | 表層40 | | | 0. | 30 |
| | 亩 | 消 | 结 | 娤 | 表層50.基層50 | | | 0 | 30 |

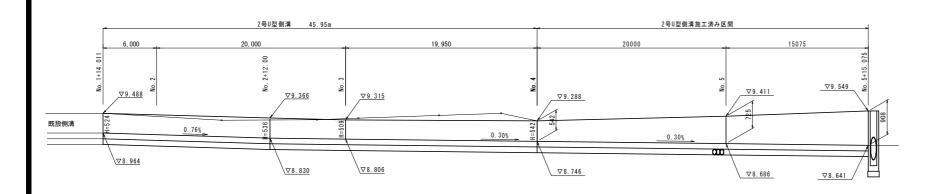
| 0.5, | NO.5+15.00 | 美 | 计凶口 |
|------|--------------------------|-------------|-----|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦線 工事(担い手確保型) | 阿南・下大野 | 道路改 |
| 路線名等 | 阿南 | 斯勝浦線 | |
| 工事箇所 | 阿南市下グ | 大野町渡り上り | |
| 図面名 | 横断[| 図(その4) | |

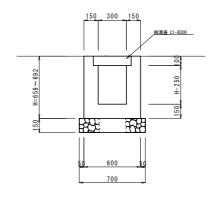
| 図面名 | 1 | 黄断図(その4 |) | | |
|------|---------|----------------|-----|------|----|
| 縮尺 | S=1/100 | 図面番号 | 7 | / | 11 |
| 会社名 | | | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | 計県民局 県 | 土整備 | 部(阿萨 | 有) |

構 造 図 (その1)

水路展開図 H=1:200 V=1:50 右側

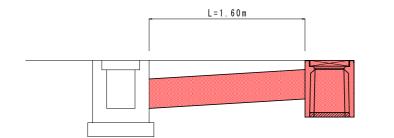
2号U型側溝 s=1:20 L=46.0m

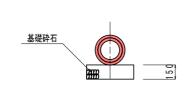




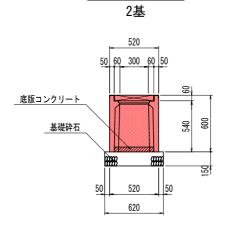
<u>ヒューム管撤去</u> s=1:20 φ200 × 2箇所

ヒューム管断面図





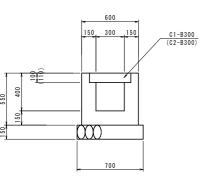
集水桝撤去



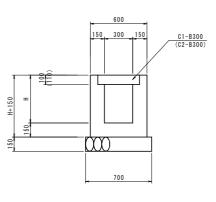
| | 実施設計図面 |
|------|--------------------------------------|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦線 阿南・下大野 道路改良 工事(担い手確保型) |
| 路線名等 | 阿南勝浦線 |
| 工事箇所 | 阿南市下大野町渡り上り |
| 図面名 | 構造図(その1) |
| 縮尺 | 図 示 図面番号 8 / 11 |
| 会社名 | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合県民局 県土整備部(阿南) |

構 造 図(その2)

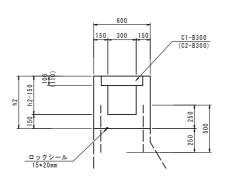
1号U型側溝 S=1:20 150 300 150



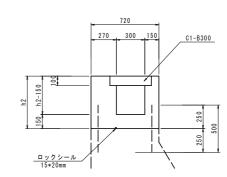
2号U型側溝 S=1:20



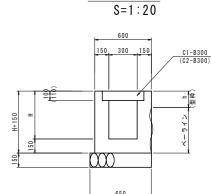
3号U型側溝 S=1:20



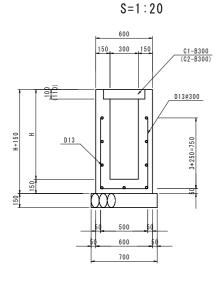
4号U型側溝 S=1:20



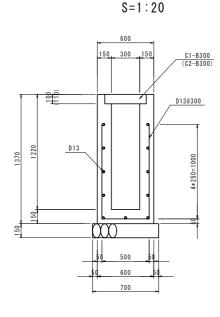
5号U型側溝



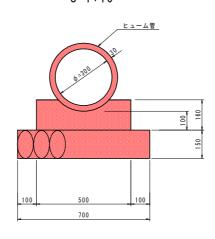
2-1号U型側溝



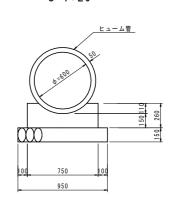
2-2号U型側溝



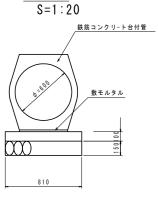
1号管渠 S=1:10



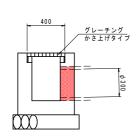
2号管渠 S=1:20



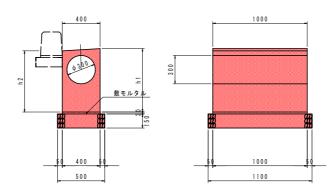
2号管渠



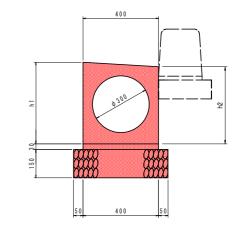
横断管渠部 S=1:20



1号街渠桝 S=1:20 路側排水管用



路側排水管 S=1:10

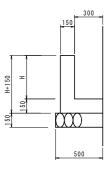


実施設計図面

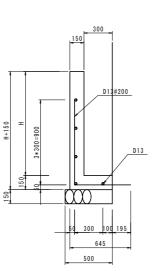
| | 天心故可凶山 | | |
|------|-----------------------|-----------------|--------|
| 工事名 | R6阿土 阿南勝浦 工事(担い手確保 | | 野道路改良 |
| 路線名等 | | 阿南勝浦線 | |
| 工事箇所 | 阿南市 | 下大野町渡り上 | IJ |
| 図面名 | 村 | 靖造図(その2) | |
| 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 9 / 11 |
| 会社名 | | | |
| 事業者名 | 徳島県南部総合 | 県民局 県土整 | 備部(阿南) |

構 造 図(その3)

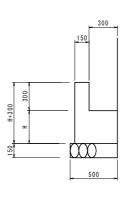
1号L型水路 S=1:20



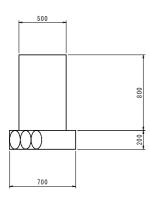
1-1号L型水路 S=1:20



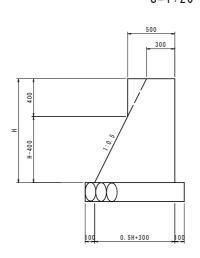
<u>2号L型水路</u> S=1:20



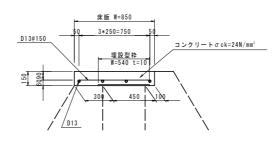
<u>1号ガードレール基礎</u> S=1:20



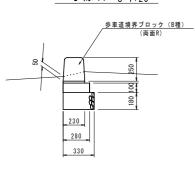
<u>2号ガードレール基礎</u> S=1:20



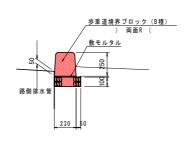
<u>床版工</u> S=1:20



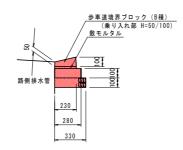
1号縁石 S=1:20



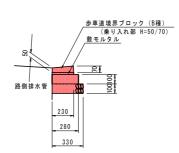
2号縁石 S=1:20 標 準 部



3号縁石 S=1:20 乗り入れ部



4号縁石 S=1:20 乗り入れ部



実施設計図面

| 大心以口区山 | | | | | | |
|--------|------------------|-----------------------|------|----|----|----|
| | 工事名 | R6阿土 阿南勝派 工事(担い手確保 | | 大野 | 道路 | 改良 |
| | 路線名等 | 阿南勝浦線 | | | | |
| | 工事箇所 阿南市下大野町渡り上り | | | | | |
| | 図面名 | 構造図(その3) | | | | |
| | 縮尺 | 図示 | 図面番号 | 10 | / | 11 |
| | 会社名 | | | | | |
| | 事業者名 | 德島県南部総合県民局 県土整備部(阿南) | | | | |

